

従来技術とのコスト比較

工事内訳書 (直接工事費)

工程内訳書第 号						直接工事費
規 格	[従来] コンクリート破砕機250t/日、再生骨材C-40(15t/m ³)					H20. 単価
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
[従来施工費計上内訳]						
①積込・運搬費	100D+0.8m ² FL-10.0km	m ²	1.00	1,660	1,660	運搬距離 L=100km (工内第1号)
②処分費	中間処理施設コンクリート破砕機	t	2.50	1,500	3,750	地区単価 小樽市
③材料費	再生骨材(C-40)	m ³	1.57	2,300	3,654	地区単価 小樽市, 235t/1.5t
㊦ 合 計					8,064	1m ² 当り単価 (①+②+③) ※骨材を使用する場合
㊧ 合 計					5,410	1m ² 当り単価 (①+②)
[新工法施工費計上内訳]						
①骨材再生費	再生骨材(C-40)製造費	m ³	1.0	2,680	2,680	破砕処理量 40m ³ /日 [工事費第1号]
㊦ 合 計					2,680	1m ² 当り単価 (㊦)
重機分解・組立費	分解機2 バックホウクラッシャー	式	1	0	0	一般共通設備費を含む

・再生骨材の単位体積重量 (1.5t/m³) は一般的な試験データによるものです。
 ・コンクリート塊の単位重量 新築コンクリート 235t/m³、既存コンクリート 250t/m³
 ・コンクリート塊の処分費 (中間処理施設受入費)、再生骨材費は、地域差がありますのでご確認下さい。



【新技術工法】工事費内訳書 (直接工事費)

工事費内訳第 1号	名 称	再生クラッシャーラン製造工 (脱着式)	基準数量 100m ²	代 価 合 計	26,8400	
規 格	代 価		1 次	設計数量 1m ²	1m ² 当り金額	
名 称	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	要 素
バックホウ運転費	クローラ型山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	2381	54,220	129,098	【工内第1号】
破砕機 (アタッチメント)		日	2381	45,200	107,621	【換料第1号】
人 件 費	特殊作業員	人	2381	13,300	31,667	鉄筋除去、不材物除去、機械整備要員
諸 雑 費	諸雑費	式	1		14	
合 計					268,400	100m ² 当り単価

※人件費—2008.12建設物価

バックホウ運転費内訳

工程内訳第 1号	名 称	バックホウ運転費	1日当り単価表		一 金	54,220
規 格			単 価	金 額		
名 称	名 称	単 位	数 量	単 価	金 額	要 素
人 件 費	特殊運転手	人	1	13,800	13,800	
燃料消費量	軽油	ℓ	108	116	12,528	
機械換料数量		台	1.46	19,100	27,886	
諸 雑 費	諸雑費	式	1	6	6	
合 計					54,220	1日当り単価

※歩掛表—平成20年度国土交通省土木工事標準積算基準書(共通編) II-1-②-13. 機械運転単価表 バックホウより

人件費—2008.12建設物価

燃料費—2008.12建設物価 小樽地区単価

機械換料数量—平成20年度日本建設機械化協会 02-7,023,060-001